**BARRIDO MANUAL INDIVIDUAL**

Esta operación es llevada a cabo por un solo Operario.

Misión: realizar barrido manual de un sector o de un recorrido previamente fijado. Empleando útiles y herramientas: escoba, cubo o espuerta, tablillas, chapulina, llave de papelera, bolsas, recogedor y escobillo (no obligatorio).

**1.- Traslado a la zona de trabajo y selección del tramo:**

En el centro, antes de salir a la calle, controlará y acomodará las herramientas en el carrito portabolsas asignado.

Después irá hasta el punto de inicio de su tarea.Una vez llegado seleccionará un primer tramo para comenzar a desarrollar el barrido.

La longitud del tramo recomemdada es aquella que permita la creación de varias pilas de residuos y contacto visual con el carrito portabolsas.

**2.- Desbroce manual de matas, retirada de objetos voluminosos y limpieza de zona de localización de contenedores.**

Con el tramo seleccionado, se realizará el desbroce y se retirarán aquellos objetos voluminosos que pudiesen existir en la vía pública, acercándolos a la zona de contenedores, aprovechando para recoger los residuos situados en el contorno de estos, ya sean orgánicos como selectivos, e introducirlos en el interior de los contenedores correspondientes.

**Pasos:**

1. Las hierbas o matas de más de 2 dedos de altura, serán desbrozadas con la chapulina, procurando levantarla desde la raíz.
2. El Operario no levantará por encima del hombro la chapulina.
3. Si hay piedras retirarlas (proyección, muñeca).
4. Residuos voluminosos que obstaculizen, deberán llevarse junto a los contenedores más cercanos.
5. Al agacharse para recogerlos lo hará flexionando las rodillas y la espalda recta.
6. Si los voluminosos fuesen de un tamaño no abarcable, será comunicado al Coordinador.
7. Si encontramos en la zona de contenedores enseres o residuos voluminosos, el Operario los ordenará para que no entorpezcan ni a los ciudadanos al depositar sus bolsas, ni al tráfico rodado.
8. Siempre que sea posible, se depositarán los residuos en el contenedor de recogida selectiva correspondiente.
9. Animales muertos. Pequeños: si no superan la capacidad del recogedor, retirados y depositados en una bolsa y al contenedor residuos orgánicos cercano. Mayor: se comunica al Coordinador, recogida por norma por el Conductor de recogida específico.

**3.- Barrido manual de residuos:**

Una vez terminados los pasos anteriores, el Operario volverá al carrito, efectuando el barrido manual del tramo.

Siempre con la escoba, empujando residuos vegetales, tierra, basura, envanses y todo lo que ensucie la vía pública, creando pequeños montones, en lugares con apoyo físico (bordillos o muros de las aceras con los edificios).

La distancia entre las pilas no debe ser excesiva, para que el viento no se las lleve o se queden sin recoger.

Se aconseja crear el montón de residuos junto a algún lugar que deberá ser un parada obligatoria, ejemplo una papelera (ahorramos tiempo).

Bancos públicos: asegurarnos de barrer debajo de ellos.

Ejecución barrido con escoba, consideraciones:

* No barrer bocas de alcantarillado (bloquear).
* Barrer a favor de las pendientes (ahorrar tiempo y energía).
* Barrer a favor de la dirección del viento.
* No barrer con excesiva energía (proyección de polvo) (transeuntes y cansancio).

**4.- Recogida de pilas de residuos y vaciado de papeleras:**

Vía pública, barrida y con las pilas formadas, se procederá a su recogida con las tablillas y la espuerta.

Si las losetas o el pavimento presentan hendiduras donde puedan quedar atrapados residuos, se recogerá el mayor volumen posible de la pila y apurará la limpieza con escoba y recogedor.

Los residuos se almacenarán en la bolsa del carrito. Es posible sacar el cubo y trasladarlo manualmente (si es más cómodo).

No olvidar recoger las matas desbrozadas.

Paralelamente, se procederá al vaciado de las papeleras, haciendo uso de la llave, termimantemente prohibido otro sistema de apertura. El responsable de pérdida o rotura es el Operario.

El vaciado de las papeleras, se realizará en la bolsa del carrito.

Una vez vaciada se devolverá a su sitio.

**5.- Depósito de residuos recogidos:**

Las bolsas llenas deben ser correctamente anudadas e introducidas en los contenedores.

Si la bolsa fuese mayor del diámetro del aro, la anudará de forma que se ajuste

**6.- Comunicación al finalizar la jornada/tarea:**

Informar al Coordinador del desarrollo de la actividad, haciendo hincapíe en las incidencias. Objetivo cumplido satisfactoriamente, se elegirá un nuevo tramo o tarea.

**BARRIDO MANUAL CON VEHÍCULO AUXILIAR**

Operación prácticamente idéntica a la anterior.

Diferencias:

* Empleo de un vehículo para el desplazamiento, suele desarrollarse en zonas alejadas del centro de trabajo.
* Útiles y herramientas: se suele prescindir del carrito, escobillo y recogedor, no es una norma general.

**El método de trabajo,** es muy similar al barrido manual y tiene también seis fases:

**1.- Traslado a la zona de trabajo y selección del tramo:**

Actividad reservada a trabajadores con permiso de conducir tipo B.

En el centro de trabajo, recogerá de la oficina del Coordinador: las llaves del vehículo, móvil y si lo indica el Coordinador tarjeta de combustible, existencia de la documentación.

Una vez en el vehículo, comprobaremos:

* Niveles de combustible, agua, aceite y refrigerante.
* Comprobación de luces y espejos retrovisores.
* Estados dispositivos seguridad (intermitentes vehículos tarea día y luces giratorias, noche).
* Inspección interior y exterior del vehículo. Incidencias: mando inmediato y actuar según dicte.
* Se equiparará el vehículo con las herramientas y salida.

Desplazamiento zona de trabajo, si no necesario, en red básica, podemos por vía de servicio si existe (no entorpecer el tráfico).

Controlar que el motor trabaje en la temperatura óptima, entre 85º a 95º. Temperaturas inferiores provocan que el motor no trabaje en condiciones idóneas y producir desgastes (75% del deterioro, al no trabajar a la temperatura adecuada).

Conducir llevando el motor en la “zona eficiente” (entre 1200 y 1700 revoluciones aproximadamente). No desaprovechamos energía, reducir consumo combustible y emisiones CO2.

Siempre que circulemos cuesta abajo, debemos aprovechar el poder de retención del motor, con la marcha que nos permita un descenso controlado (consumo motor y desgaste sistema frenado, casi nulos).

Los conductores están obligados:

* RESPETAR LÍMITES DE VELOCIDAD.
* CARACTERÍSTICAS DEL ESTADO DE LA VÍA, DEL VEHÍCULO Y SU CARGA.
* CONDICIONES METEREOLÓGICAS, AMBIENTALES Y DE CIRCULACIÓN.
* ADECUAR LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO, DE MANERA QUE SIEMPRE PUEDA DETENERLO, EN SU CAMPO DE VISIÓN Y ANTE CUALQUIER OBSTÁCULO.

Si estamos en un **área de estacionamiento**: mantener el contacto visual con el resto de ciudadanos y vehículos, así como distancia de seguridad con ellos.

Cuando tengamos el vehículo aparcado, en cuesta o llano, accionar el freno de mano y dejar una marcha puesta. En cuesta la rueda del vehículo trabada contra el bordillo.

Prohibido: vehículo libre de frenos al bajarse de él. Debemos cerrar los pestillos e intermitentes encendidos si no tenemos estacionamiento adecuado.

*Elección del tramo igual que barrido manual.*

**2.- Desbroce manual/retirada de objetos voluminosos/limpieza de zona de localización de contenedores.**

*Forma idéntica punto 2 barrido manual.*

Sólo que el Coordinador puede indicar que debe retirar algún residuo voluminoso.

También que el Servicio de Recogida no haya podido realizar la tarea de vaciado de contenedores en calles estrechas con vehículos particulares mal aparcados.

Los residuos almacenados en la caja se deben cubrir con una lona o toldo.

*Si se llenara la caja del vehículo, se seguirán las instrucciones descritas en el apartado 5.*

**3.- Barrido manual de residuos:**

*Barrido manual apartado 3.*

Siempre se debe de comenzar a limpiar el tramo en el sentido del tráfico, con los intermitentes conectados (señalización y protección).

**4.- Recogida de pilas de residuos y vaciado de papeleras:**

*Seguir instrucciones barrido manual apartados 4 y 5.*

Diferencia: a medida que vaya llenando bolsas con residuos las irá epositando en el cubo que cuando esté lleno lo depositará en la caja y no en el contenedor.

**5.- Depósito de residuos recogidos y vaciado de la caja del vehículo:**

Bolsas anudadas (no abertura y vertido). El Operario las almacenará en la caja del vehículo auxilar (facilita si no hay contenedores).

Tapar residuos con lona o toldo.

Con la caja llena, iremos al vehículo o caja de transferencia, descargando en estos pasos:

A) Cajas de transferencia:

1. El Operario ubicará el vehículo auxiliar en un lateral de la caja.
2. Descenderá y procederá a trasvasar las bolsas de la caja de su vehículo a la caja de transferencia. De forma manual.
3. Se debe evitar lanzar bolsas o residuos con excesiva fuerza y no se subirá en el cajón ni sobre la caja de transferencia (prohibido).

B) Vehículo de transferencia (nodriza):

Son camiones recolectores compactadores de carga trasera de residuos orgánicos o de recogida de carga trasera de cajas metálicas de 5m3.

Si hay que esperar turno, se hará a una distancia de seguridad, permaneciendo en la cabina.

Si hay que realizar la transferencia de forma manual, se colocará lo más cerca posible del cajón del vehículo nodriza, con las estriberas replegadas, depositando los residuos manualmente en la tolva del camión.

Hay algunos vehículos auxiliares capaces de bascular en altura. En este caso se colocará en línea con el vehículo nodriza.

En el caso de los de caja metálica de 5m3, disponen de una placa para evitar la caída de residuos durante el trasvase.

Procedimiento:

* Asegurarse que las estriberas estén desplegadas, antes de subir la placa de tranferencia.
* Se elevará la carga, colocándola en posición de recepción de residuos desde los mandos en el lateral del vehículo.
* Una vez esto, recoger las estriberas (evitar impacto v.a. al hacer basculación de la caja).
* Con placa y estriberas bien colocadas, se procederá a la maniobra de aproximación final del v.a. al camión nodriza.
* En posición correcta, se basculará la caja y descargar residuos desde los mandos ubicados a la izquierda del volante del v.a.
* Una vez vacio o lleno, el Operario avisará al Conductor de Caja de Transferencia para realizar prensado.
* Repetir prensado cuantas veces sea necesario para dejar tolva libre.
* Vehículo auxiliar continuará basculación hasta dejar caja vacía. Volver cajón posición inicial y continuar tarea.
* Prohibido circular con el cajon en basculación.

**6.- Comunicación al finalizar la jornada/tarea:**

*Mismo anterior.*

**BARRIDO MANUAL MEDIANTE BRIGADA**

Se efectúa con un equipo de trabajo compuesto por tres Operarios de limpieza y un Conductor, encargado del vehículo recolector compactador con cabina ampliada.

En está tarea es fundamental, la coordinación, el orden y la organización del personal a la hora de ejecutar las distintas acciones.

**Fases:**

**1.- Traslado a la zona de trabajo:**

Se trasladaran en el vehículo reseñado anteriormente. El Coordinador les indicará la distribución inicial de las funciones para el desarrollo de las diferentes acciones que conforman la actividad, así como el sistema de rotaciones.

Después los Operarios irán al almacen de herramientas y las cargarán.

Cuando el Conductor dé la orden los Operarios subirán al vehículo e irán al punto de inicio de la tarea. Recepción y preparación del vehículo son responsabilidad del Conductor.

Seleccionar el tramo para disminuir los desplazamientos innecesarios. En el caso del barrido mediante brigada, desde el punto de inicio, comenzamos a desarrollar el método de trabajo, interrumpido solamente al fin de la tarea, los Operarios se montarán de nuevo en el vehículo para continuar con otra tarea.

La unidad mínima de una brigada es 3 (Operarios), grupos de trabajo mayores siempre múltiplo de 3, para mantener la organización del trabajo que vamos a describir posteriormente.

En eventos multitudinarios, hay mayor cantidad de papeleras, esto justifica contar con un Operario extra, para vaciarlas en el vehículo, dejando al Operario encargado que sólo recoja pilas de residuos.

**2.- Barrido manual de residuos/retirada de objetos voluminosos/limpieza de zona de contenedores:**

Siempre se seguirán las instrucciones del barrido manual individual.

Organización del trabajo:

* Uno de los Operarios (amarillo), barrerá todo el ancho de la acera, desde el exterior hacía el bordillo, generando pilas de residuos, a ser posible junto a las papeleras.
* El otro (verde), limpiará el bordillo de la acera y la zona de estacionamiento de vehículos. Limpiará área de contenedores y ordenará los objetos voluminosos.
* Si cualquiera de los dos Operarios se encuentra con objetos voluminosos alejados de los contenedores, los depositará junto a las pilas de residuos, para que sean recogidos por el tercer Operario (rojo) si los puede recoger el sólo, si no entre dos los depositarán en la caja del vehículo.
* Los Operarios que barren deben dejar las pilas (triángulos verdes y amarillos), accesibles para que el Operario que los recoge.

**3.- Recogida de pilas de residuos, objetos voluminosos y vaciado de papeleras.**

**El tercer Operario ©**, recogerá las pilas mediante tablillas y cubo.

La disposición de las pilas puede ser en zig-zag, una en el exterior (acera) y otra en el interior de la zona de trabajo, apoyadas en el bordillo, entre los vehículos.

Los objetos voluminosos junto a las pilas, los depositará en el interior de la tolva del vehículo recolector.

También irá vaciando en el cubo las papeleras que encuentre a su paso. Cuando esté lleno vaciará su contenido en la tolva del vehículo, que circulará unos metros por delante de él.

Si el volumen de trabajo es mucho, otro de los Operarios destinado al barrido le apoyará en la recogida de pilas de residuos.

**4.- Manipulación de la tolva de carga:**

Siempre irá unos metros por delante del Operario que recoge las pilas y vacia las papeleras.

Cuando la tolva esté llena este Operario avisará al Conductor que detendrá el vehículo.

Desde el mando ubicado en el lateral trasero del vehículo el Operario, activará el peine hidráulico que empuja los residuos al fondo de la tolva.

Lo hará con los brazos extendidos y manteniendo el contacto visual con el equipo durante la maniobra.

Cuando la boca de la tolva esté sin residuos y estos estén en el fondo, se lo comunicará al Conductor y continuará con su tarea.

Si la tolva estuviese llena y no se pudieran empujar los residuos, este Operario se lo comunicará al Conductor, y los dos irán a descargar el vehículo, sus compañeros seguirán adelantando trabajo.

**5.- Vaciado de la tolva de carga del vehículo recolector:**

La maniobra de vaciado de residuos es reponsabilidad del Conductor, en ocasiones puede ir acompañado de uno de los peones que le ayudará en la aproximación a la caja, también activará el peine hidráulico hasta la posición de apertura máxima permitiendo la caída de la totalidad de los residuos. El peine en el trayecto va en posición de empuje.

Solamente irán todos los Operarios, a la descarga de última hora y sólo en caso de no poder recogerlos a tiempo antes de regresar al centro. Los Operarios que no realicen la función de ayuda de descarga, tienen prohibido descender, en esta maniobra.

**6.- Comunicación al finalizar la jornada/tarea:**

Esta actividad se destina a tareas que requieren de una acción rápida y eficaz, por lo que realiza su trabajo en varias zonas a lo largo de la jornada laboral.

*Leer el resto*

**BARRIDO MIXTO**

Es una operación de limpieza pública que combina el barrido mecánico con el barrido manual. La coordinación es fundamental para poder llevar a cabo un trabajo eficaz.

Se dispone de una barredora mecánica con su Conductor y una dotación mínima de un Operario de barrido, equipado con escoba o máquina sopladoras.

Método de trabajo:

**1.- Traslado a la zona de trabajo:**

En barrido mixto con escoba, el Operario preparará las herramientas (ya vistas) y se dirigirá a píe al punto de inicio indicado por el Coordinador.

En el caso del barrido con sopladora, el Operario irá montado en el vehículo auxiliar, sólo o con otro, cargará en la caja todas las herramientas: máquina sopladora, gasolina, aceite, llave de bujías, destornillador, cubo, bolsas y llave de papeleras.

*Desplazamientos,observará Fase 1, barrido manual con vehículo auxiliar.*

Una vez en el sito debe comenzar con las operaciones de limpieza, para tenerlo listo para el trabajo conjunto con la máquina barredora.

**2.- Vaciado de papeleras/retirada de objetos voluminoso/limpieza:**

*Indicaciones fases 2 y 4 de barrido manual individual.*

Las bolsas llenas de residuos las depositará en la caja del vehículo auxilar, si es que lo lleva, o en el contenedor más próximo.

En el caso de estar acompañado, se repartirán estás tareas de forma equitativa, hasta que llegue la máquina barredora, momento en que psarán a la fase 3.

**3.- Barrido manual con escoba o máquina sopladora de residuos/limpieza de zona de contenedores:**

Con la zona limpia de residuos voluminosos y las papeleras vacías, se llevará la operación de barrido mixto con las siguientes indicaciones:

**Barrido mixto con escoba:**

Se llevará a cabo el barrido manual de las aceras, empujando los residuos hacía el bordillo, dirigiéndolos hacía la calzada, concretamente hacía la zona de barrido de la barredora mecánica de aspiración o de arrastre que se situará unos metros por detrás de la línea de barrido. En el caso de otro Operario de barrido, se dividirá la zona en dos franjas paralelas imaginarias, una cercana a la máquina barredora y otra un poco más alejada.

El Operario que se ocupe de la franja exterior (acera) estará un poco más adelante barriendo los residuos, empujándolos hacía la zona de trabajo del Operario que viene más retrasado y por el interior del área de trabajo (suele ser la zona del bordillo). Este último acarcará los residuos a la zona de barrido de la máquina. En este caso no se crean pilas de residuos, simplemente los desplazan, para ser recogidos por la barredora.

En calles estrechas y sin vehículos estacionados, se pueden barrer los dos laterales de la calle al mismo tiempo. En este caso los dos Operarios van a la misma altura de la calle y la barredora un poco retrasada.

**Barrido mixto con máquina sopladora:**

Los Operarios que pueden realizar el barrido con máquina sopladora, han recibido un curso formativo, sobre instrucciones de funcionamiento y mantenimiento del equipo, las normas de PRL específicas y las precauciones que debe tener durante su uso en cuanto a la presencia de ciudadanos. Deberán limpiar además el espacio que hay debajo de los coches. Dirigirán el chorro de aire sobre los residuos empujándolos en dirección a la calzada o zona de influencia de la barredora mecánica.

No se forman pilas de residuos. Especial atención a soplar debajo de los vehículos y zona de contenedores. Se debe tratar de dirigir el flujo de aire hacía las zonas polvorientas, en los alcorques se debe controlar la potencia del chorro de aire, de la misma forma con el tránsito personal. Cuando la máquina barredora tenga que ir a vaciar la tolva de carga o cuando parte hacía el centro de trabajo (aproximadamente 45 minutos antes que el Operario), este continuará realizando las tareas de limpieza descritas anteriormente (papeleras, retirada objetos voluminosos, limpieza zona contenedores) hasta el final de su horario.

**4.- Comunicación al finalizar la jornada/tarea:**

El cumplimiento de los objetivos es obligatorio. La falta de alguno de ellos implicará que la actividad de barrido mixto, con escoba o máquina sopladora, no se ha desarrollado correctamente.

**BALDEO MANUAL CON CARRITO PORTA-MANGUERA CON GRUPO DE PRESIÓN**

La operación de baldeo manual con carrito es aquella que emplea agua proveniente de una red de riego. Es con un solo Operario, pero si la circunstancias lo requieren se puede apoyar con otro. Sólo se hace en las zonas de la ciudad equipadas con red de riego. Puede ser de alta o baja presión. En los casos de alta presión el carrito simplemente portará una manguera; mientras que en baja presión el carrito irá equipado por un grupo de presión y una manguera.

Método de trabajo:

**1.- Traslado a la zona de trabajo y selección del tramo:**

Recoger las herramientas necesarias: carrito portamanguera, manguera, kit de reparación de pinchazos, llave de arquetas de red de riego, tablillas, bolsas, cepillo, detergente en polvo y elementos de señalización. El traslado a la zona de trabajo será a píe. Si se lleva un carro con grupo de presión, se asegurará de que el depósito de combustible esté lleno, además de comprobar el arranque del equipo.

Una vez en el punto de inicio, indicado por el Coordinador, se debe seleccionar un lugar de inicio y de fin, observando las pendientes del terreno para trabajar a favor de las mismas. La zona de trabajo no debe ser grande (por el tráfico peatonal).

Con el tramo seleccionado, el Operario, está obligado a señalizar el perímetro de la zona de trabajo.

**2.- Revisión del equipo de trabajo:**

Una vez hecho esto, se debe extender la manguera y realizar una inspección visual del estado del equipo, manguera y abrazaderas.

Si hay una rotura en la manguera:

a) Cortará con la navaja un trozo de manguera, lo más pequeño posible, que salve el trozo que se quiere reparar.

b) Pasará una abrazadera por cada uno de los extremos resultantes.

c) Cogerá un empalme e insertará cada uno de los extremos de la manguera, en sus lados.

d) Posicionará las abrazaderas de forma que al cerrarlas aprieten la manguera contra el empalme evitando la pérdida de agua, cerrará las abrazaderas hasta que estén firmes.

Hecho esto, conectará el extremo de la manguera con el enganche a la red de riego, para asegurarse que no haya algún pinchazo. Si lo hubiera, hay que repararlo.

Si el carro lleva grupo de presión conectará el otro extremo de la manguera a la toma de admisión de la bomba y cogerá otro rollo de manguera para conectar a la salida de la misma. Arrancará el equipo observando las instrucciones del arranque que vienen detalladas en el mismo.

**3.- Baldeo manual:**

Una vez revisado, accionará la llave de paso del agua situada en la boquilla de riego, evitando que se descontrole.

Cuando el agua comience a salir por la boquilla, el Operario, dirigirá el chorro hacía el pavimento, efectuando movimientos de abanico, suaves y controlados, evitando proyectar el chorro durante varios segundos en el mismo sitio.

Nunca se debe atacar la mancha de forma perpendicular al pavimento. En condiciones normales de suciedad se realizará en un ángulo de 60º.

Debe extenderse a todo el ancho de la acera y bordillos comprendidos en el tramo seleccionado, especial atención a las esquinas y al pavimento debajo de los bancos y coches.

Especial cuidado eliminar restos de orín y manchas superficiales.

Si las manchas no saliesen por acción del agua, se aplicará una fina capa de detergente en polvo, previamente humedecido y se frotará con el cepillo.

Es muy importante aplicar el detergente en polvo sobre el pavimento ya mojado.

Si hubiese chicles y no saliesen por efecto del agua, se cortará el paso de agua con la llave y se usará la rasqueta. No aplicar mucha presión para no dañar el pavimento.

En el momento en que se genere una cantidad de suciedad que impida el avance, se deberá cortar el paso de agua y recoger los residuos con tablillas y depositarlos en la bolsa.

Cuando las bolsas estén llenas se depositarán en el interior del contenedor gris más próximo. Si en la zona de los contenedores hubiera residuos dispersos, se recogerán y los depositará en el interior de la bolsa.

Hay que tener especial cuidado con el atoro de las rejillas de alcantarillado.

Extremar las precauciones con el tráfico rodado, controlando que la manguera quede siempre fuera del radio de influenciadel tráfico.

Cuando termine la limpieza del tramo debe cerrar el paso de agua desde la misma llave que se abrió y desconectar mediante el enganche rápido de la manguera de la red. Asegurar cerrar con llave la arqueta de la red de riego.

Se recogerán los elementos de señalización, empezando por el que colocó primero, ya que el pavimento habrá tenido más tiempo para secarse.

En el caso de disponer de grupo de presión se deberán descargar la presión de las mangueras antes de proceder a desconectar las mismas de los distintos puntos a las que están conectadas.

**4.- Comunicación al finalizar la jornada/tarea:**

**BALDEO MANUAL CON VEHÍCULO AUXILIAR**

Esta actividad se puede desarrollar con dos vehículos con bomba de baja presión y con vehículos con bomba de alta presión.

El equipo con bomba de baja presión trabajará en aquellas zonas dotadas con red de riego de baja presión (igual que ccaritos con grupos de presión). El vehículo auxiliar, dispone de un motor auxiliar en la caja cerrada insonorizada de la parte trasera, que recibe el agua a baja presión y es capaz de lanzarla a la presión necesaria para realizar el baldeo manual.

En cambio, los vehículos dotados con bomba de alta presión (minihidros), no precisan que exista una red, sino que se disponga de un punto de carga de alto caudal, ya que dicho vehículo opera con un depósito cuya capacidad oscila los 500l.

El Operario destinado a esta actividad debe haber superado un curso formativo en cuanto al correcto funcionamiento y mantenimiento del motor auxiliar, así como del trabajo con agua a presión, que comprende instrucciones técnicas y PRL específicos.

El método de trabajo de esta actividad se diferencia del baldeo manual con carrito en la conducción del vehículo y el uso del motor auxiliar que otroga la presión de trabajo de la que no dispone la red de riego.

Método de trabajo:

**1.- Traslado a la zona de trabajo y selección del tramo:**

*Instrucciones fase 1 de barrido manual con vehículo auxiliar.*

Herramientas: equipo de reparación de pinchazos, tablillas, cubo o espuerta, bolsas, llave de papeleras y llave de arqueta. Cuando llegue a lazona de trabajo, aparcará y estudiará la selección del primer tramo.

**2.- Vaciado de papeleras/retirada de objetos voluminosos/limpieza de zona de contenedores:**

Antes de comenzar las tareas de bladeo, se debe vaciar las papeleras, retirar los objetos voluminosos y limpiar la zona de contenedores.

**3.- Revisión del equipo de trabajo y conexión a la red de riego o toma de carga:**

Conectará las luces de seguridad y señalizará el perímetro de trabajo del tramo seleccionado con los elementos suministrados por el Coordinador.

En el caso de equipo de baja presión, el Operario extenderá las mangueras ubicadas en la parte trasera del vehículo (la entrada de agua y la de baldeo), chequeará y reparará. Hecha la revisión en seco, conectará ambas mangueras siguiendo este orden: primero la de baldeo y luego la de entrada de agua, primero a la boca de entrada del motor auxiliar y luego a la red de riego.

Con las mangueras de entrada de agua y de salida para el baldeo conectadas, encenderá el motor auxiliar y dará paso al agua.

El Operario controlorá el funcionamiento de dicho motor desde el cuadro de mandos ubicado en el lateral derecho de la caja del vehículo.

Verificará que los testigos de presión de trabajo, aceite y temperatura del habitáculo no estén encendidos. Si alguno estuviera encendido, lo comunicará inmediatamente al mando con el móvil y seguirá sus instrucciones. Cuando todo esté controlado y en buen funcionamiento procederá a dar paso al agua desde la llave ubicada en la boquilla de riego y a realizar el baldeo manual del tramo.

En caso de equipos de alta presión, el Operario conectará la manguera a la toma de carga y al depósito y procederá al llenado del tanque.

**4.- Baldeo manual:**

*Las instrucciones son las mismas que en baldeo manual con carrito.*

**5.- Comunicación al finalizar la jornada/tarea:**

**BALDEO MANUAL MECANIZADO MIXTO**

Esta actividad surge a consecuencia de la necesidad de llevar a cabo la limpieza de la vía pública mediante equipos de baldeo en zonas de la ciudad sin disposición de red de riego.

El equipo de trabajo está compuesto en este caso por dos Operarios, el baldeador y el auxilar, y un vehículo cisterna con motro auxiliar de baja presión con su Conductor.

Método de trabajo:

**1.- Traslado a la zona de trabajo y selección del tramo:**

Los Operarios se pueden trasladar de dos formas: a píe desde el centro de trabajo al que pertenecen o junto al Conductor en la cabina del vehículo. En este caso, tendrán extremo cuidado al subir y bajar de la cabina, haciéndolo siempre de cara a la misma y usando las agarraderas.

Herramientas: escoba, cepillo, chapulina, espuerta, bolsas, tablillas y llaves de papelera si van a píe y todas las anteriores más el detergente en polvo si se trasladan en la cabina del vehículo.

**2.- Desbroce manual/retirada de objetos voluminosos/limpieza de zona de localización de contenedores/vaciado de papeleras:**

Uno de los Operarios se encargará de recorrer el tramo, desde su inicio y hasta el final, realizando las acciones de desbroce manual con chapulina, retirada de objetos voluminosos y limpieza de zona de contenedores. Mientras el otro vaciará las papeleras.

**3.- Barrido manual de residuos/recogida de pilas de residuos:**

El Operario que fue desbrozando, regresará hacía el vehículo llevando a cabo el barrido de las zonas del tramo que lo necesiten y el que se ocupó de las papeleras irá recogiendo las pilas que el otro vaya formando, con la espuerta y las tablillas.

**4.- Revisión del equipo de trabajo y señalización de la zona de trabajo:**

El Operario baldeador procederá a revisar el estado de la manguera, igual que en el baldeo manual con carrito.

A su vez el segundo Operario, el auxiliar de baldeo, irá señalizando el perímetro con los elementos indicados por el Coordinador.

Cuando haya terminado de señalizar se lo comunicará al baldeador y éste coordinará con el Conductor el paso del caudal del agua a la manguera para comenzar.

**5.- Baldeo manual mixto mecanizado:**

Cuando le indique el baldeador, el Conductor conectará la toma de fuerza o motor auxiliar,imprimirá presión al caudal de agua y cuando el baldeador se lo indique abrirá la llave de paso de agua hacía la manguera. Las instrucciones para el baldeo son las mismas que las del baldeo manual con carrito. La diferencia es que en este caso hay reparto de táreas.

El primer paso es aplicar una capa de agua a una zona no muy extensa de pavimento, para facilitar las táreas de limpieza del auxiliar de baldeo. Este Operario aplicará sobre las manchas el detergente en polvo y comenzará a cepillar.

El baldeador irá detrás del auxiliar, aplicando el agua con la manguera.

El auxiliar deberá prestar ayuda para extender y recoger la manguera, eliminar chicles con la espátula y recoger los residuos acumulados con la espuerta y tablillas.

Cuando la espúerta esté llena, la vaciará en una bolsa, cuando ésta esté llena, anudarla y depositarla en un contenedor.

Cuando se haya terminado de limpiar el tramo seleccionado, el baldeador se lo comunicará al Conductor, quién apagara el motro auxiliar de la cisterna y cerrará la llave de paso del agua.

Se recogerá primero todo el material de trabajo y por último los elementos de señalización. Está terminantemente prohibido mover el vehículo cisterna con la manguera sin recoger, salvo en pequeños desplazamientos y siempre que los Operarios vigielen la manguera.

Es recomendable que los Operarios establezcan turnos para intercambiarse las funciones.

En el caso de tener que moverse a una zona alejada lo harán montados los tres Operarios en el vehículo. Accediendo a la cabina de forma correcta: siempre de frente, los pies firmes en los escalones y asiédose a las agarraderas. Para bajar igual.

Una vez en la nueva zona, se proseguira siguiendo el método de trabajo.

**6.- Limpieza de repaso de zonas aledañas:**

En aquellos casos en que los Operarios no se marchen al centro de trabajo en el vehículo, se deben quedar haciendo tareas de limpieza hasta terminar su jornada.

**7.- Comunicación al finalizar la jornada/tarea:**

**LIMPIEZA DE MERCADOS**

Tiene la peculiaridad de tener un horario que se adapta a las necesidades de cada mercado. La jornada se divide en una serie de fases, por la mañana y por la tarde. Es un método genérico, debiendo el Operario conocerlo al detalle, pero aplicando las instrucciones del Coordinador.

Método de trabajo:

**1.- Traslado al mercado:**

El centro de trabajo de esta actividad es el mismo mercado municipal, los Operarios disponen de instalaciones compuestas por vestuario, baño y cuarto de almacenaje del equipo de trabajo.

Suelen ser dos Operarios por mercado, en mercados pequeños sólo uno y otros más grandes, varios Operarios.

No deben transportar ningún material de trabajo. Todos los mercados tienen cuarto de herramientas, son todas las necesarias para la limpieza.

Una vez en el mercado, deben coger las herramientas adecuadas para cada etapa y proceder con el método de trabajo.

**2.- Después de la llegada de los proveedores:**

Partiendo de la base de que el mercado se dejó limpio el día anterior, las tareas después de la descarga de los proveedores son: el barrido exterior del perímetro del mercado y el vaciado de las papeleras; también un barrido de repaso de las calles interiores.

*Siguiendo fases 3 y 4 método de trabajo barrido manual individual.*

**3.- Durante la actividad comercial:**

Con la llegada de los clientes y la actividad comercial, los Operarios recorrerán las calles interiores con una carretilla o cubo, para las cajas vacías que le vayan alcanzando los trabajadores de los puestos. Cuando la carretilla esté llena, depositará las cajas en el cuarto de basura, apilándolas de forma correcta.

En algunos mercados, se dispone de un vehículo recolector compactador de carga trasera para que los Operarios retiren las cajas directamente en la tolva.

Hecho esto continuará recorriendo las calles interiores, recogiendo los residuos orgánicos que se vayan dejando al lado de los puestos por los dependientes.

Estas dos tareas se repartirán en el caso de haber más de un Operario.

Bajo ningún concepto se accederá al interior de los puestos para recoger residuos o cajas o cualquier objeto.

Desde hace unos años el Área de Comercio y Vía Pública está obligando a los comerciantes a llevar los residuos a los contenedores.

**4.- Después de la actividad comercial:**

Es cuando empieza la limpieza profunda.

4.1.- En algunos mercados las retiradas de las cajas la realizan los Operarios de recogida en un horario en el que los Operarios de limpieza manual de mercados no están presentes.

En otros casos cuando llega el vehículo de recogida de residuos de mercados, los Operarios del mercado abrirán el cuarto de basura con las cajas vacías y junto a los Operarios de recogida, las depositarán en la tolva del vehículo recolector compactador de carga trasera.

Una vez hecho esto, los Operarios desplazarán el contenedor de residuos orgánicos hacía el camión recolector compactador de carga trasera, esperarán hasta que los Operarios de recogida lo vacien y se lo devuelvan sin residuos, devolviéndolo a su sitio. Durante la manipulación del contenedor se deben observar las siguientes instrucciones:

a) Quitar los frenos de seguridad de las ruedas antes de moverlos.

b) Desplazarlos siempre con la tapa cerrada.

c) Empujarlos, nunca tirar de ellos.

4.2.- Algunos mercados tienen red de riego y se realiza el baldeo de las calles interiores y perímetro del mercado. En otros no hay red de riego, con lo cual se lleva a cabo el fregado de las calles interiores. Existe una tercera posibilidad y es que se efectúe el baldeo manual mecanizado tanto en calles interiores como en el perímetro, pero en este caso el trabajo lo hace el equipo que viene con el camión cisterna. En los dos primeros casos y siempre que haya más de dos Operarios, uno de ellos se ocupará del barrido de las calles interiores y el repaso de la limpieza. Cuando finalice esta tarea, realizará un apoyo a la actividad del segundo Operario, que se encontrará efectuando una de estas dos tareas, según el mercado y siempre sobre zonas barridas anteriormente.

A.- Baldeo manual con red interna:

* Los Operarios deben ir a buscar las herramientas necesarias, revisarán el estado de la manguera.
* A los largo de las calles interiores hay rejillas y absorbedores,
* *Por lo que hay que seguir la pautas fase 3 baldeo manual con carrito, con las siguientes salvedades:*
* Como no se encuentra abierto al público, no es necesario señailizar la zona.
* Los tramos seleccionados suelen ser la distancia de esquina a esquina.
* La ruta de trabajo se tiene que planear asegurándose de no pasar dos veces por el mismo sitio y evitar desplazamientos innecesarios sin estar baldeando.
* Se debe prestar atención a no atorar las rejillas o absorbedores con residuos.
* Cuando se incorpore el Operario que estaba realizando otras tareas de limpieza hará las tareas de auxiliar de baldeo.

B.- Fregado manual mediante fregadora mecánica:

El Operario recibirá un curso formativo sobre instrucciones de manejo, mantenimiento y PRL específicos. Descripción operativa del trabajo:

* Son de pequeñas dimensiones y no llevan motor de tracción, disponen de un sistema mediante el cual la rotación del cepillo impulsa la máquina hacia adelante. Sólo se debe direccionar.
* Antes de comenzar el fregado debe asegurarse que no hay residuos de tamaño grande o medio.
* El primer paso será desconectarla de la carga a la red y cerrar la tapa del copartimento de la bateria.
* Se debe llenar el depósito de solución con agua y el producto de limpieza que haya indicado el Coordinador, respetando las instrucciones y proporciones del fabricante.
* Ahora se debe poner en funcionamiento el motor del cepillo delantero y el sistema de aspiración de agua sucia y recorrer las calles interiores fregando el pavimento y desincrustando las manchas del mismo.
* Desde el cuadro de mandos los pondrá en funcionamiento.
* Debe desplazarse a una velocidad que permita al equipo realizar la tarea de fregado y además absorber el agua sucia. Si la máquina deja rastro, debe disminuir la velocidad o verificar los reglajes de los cepillos.
* Evitar fregar dos veces en el mismo sitio.
* El segundo Operario irá fregando manualmente las zonas de recorte y otras a las que no tenga acceso la máquina.
* Cuando haya terminado de fregar, debe vaciar el depósito de agua sucia.
* Luego, comprobará que cepillos y platos de arrastre estén en buen estado.
* Sacará y limpiará la boquilla de aspiración, si la boquilla no está limpia, no absorberá bien y la máquina dejará rastro de agua sucia.
* Por último, se deben poner las baterias a cargar.
* Recomendaciones ante posibles incidencias:

* + Si el equipo no arrancase, comprobará lo siguiente antes de llamar al Coordinador: que las baterías tengan suficiente carga. Esto se puede observar en el panel de control del transformador.
	+ Si la máquina no secase correctamente, se asegurará que las gomas estén en buen estado; las tapas de los depósitos estén bien cerradas; que no haya ningún residuo sólido debajo de la boquilla; que los tubos de aspiración no estén obturados y por último que la boquilla esté bien regulada y regularla si es necesario.
	+ Periódicamente y siguiendo las instrucciones del Coordinador, debe comprobar el estado de las gomas de secado y faldones laterales.

4.3.- Baldeo del perímetro exterior:

Siguiendo las instrucciones de la fase 4.2 en lo que respecta al baldeo, el Operario desarrollará ahora la operación de baldeo del perímetro, es decir la acera de los mercados. La desarrollan dos Operarios, *se hará siguiendo la operativa de baldeo manual mecanizado mixto,* con la salvedad que esta tarea solamente la efectuan los Operarios de limpieza que están asignados aun mercado con red de riego interna.

**LIMPIEZA MANUAL DE PLAYAS**

Este servicio lo efectúa un Operario que recorre la zona de playas a píe portando sus herramientas.

Método de trabajo:

**1.- Traslado a la zona de trabajo y selección del tramo:**

En el centro de trabajo se equipará convenientemente con sus herramientas, y cuando el Coordinador le haya comunicado su zona de trabajo se dirigirá al punto de inicio a píe. Si hay mucha distancia irá como acompañante en un vehículo auxiliar.

En esta actividad no se seleccionan tramos de trabajo, sino que se divide la playa en 3 grandes bandas que corren paralelas al mar (zonas baja, media y alta) y se recorren de inicio a fin.

**2.- Vaciado de papeleras:**

Antes de comenzar la limpieza de la zona de rebalaje del tramo asignado, puede ser ordenado por parte del Coordinador del servicio de vaciado de papeleras ubicadas en su zona de trabajo. Esto será en determinadas épocas y playas, donde hay que apoyar a Operarios de vaciado de papeleras, esto se hará al inicio de la jornada.

Las bolsas llenas de residuos las depositará junto al pie de la papelera, debidamente anudadas y colocará en el recipiente una bolsa limpia. También llevará a cabo la limpieza de la misma y sus alrededores.

Ordenará los residuos voluminosos presentes en la zona, ya que pueden no ser retirados por el tractor limpiaplayas/despredegador.

Siempre que sean de tamaño y peso abarcables los retirará hasta la papelera más cercana. De no poder retirarlos lo comunicará al Coordinador. Esta tarea se realiza o no en función de la estacionalidad, la carga de trabajo del sector y el turno entre otras variables. Sólo se llevará a cabo si el Coordinador lo dice.

**3.- Limpieza/manual de la arena en la zona de rebalaje:**

Se debe realizar inmediatamente después de haber terminado la fase anterior, o en caso contrario será la primera actividad que efectúe el Operario de limpieza manual de playas.

Esta operación consiste en recorrer la zona baja de la playa asignada, desde su inicio hasta su fin, retirando los residuos que se encuentre a su paso; los de tamaño medio/grande hacia la papelera más cercana y los de tamaño pequeño mediante el cribado manual de la arena, siguiendo estos pasos:

* El primer paso es identificar el residuo pequeño.
* Hecho esto, se debe coger el salabar con la mano hábil y hundirlo hasta un poco menos de la mitad en la arena, para atrapar al residuo. Si se hunde más, el peso de la arena dañará el material de trabajo.
* Al alzar la herramienta, la arena se escapará porla malla, dejando únicamente el residuo que se debe retirar.
* Se debe sacudir suavemente, para separar la arena.
* A continación se depositará en la bolsa que lleva en la otra mano y se continuará.

El límite entre la playa y las rocas es también responsabilidad del Operario.

**4.- Limpieza manual de la arena en zoma media y contorno de papeleras:**

Terminada la limpieza de la zona de rebalaje, el Operario cambiará el sentido de su marcha y se ocupará de llevar a cabo la operación de retirada de residuos de tamaño medio/grande y pequeños en la franja de playa. Mismas instrucciones anteriores.

**5.- Limpieza manual zona alta:**

Una vez finalizada la zona media, el Operario volverá a cambiar el sentido del recorrido de trabajo y subirá a la zona alta de la playa (límite de la arena y el muro del Paseo Marítimo).

Si existiesen áreas de juegos infantiles, se fectuará su limpieza.

En el bolsillo lateral del pantalón de trabajo, el Operario llevará una pequeña azada o chapulina, que usará para eliminar matas de más de dos dedos de altura.

**6.- Comunicación al finalizar la jornada:**

**RECOGIDA PAPELERAS EN PLAYAS**

Esta actividad se lleva a cabo mediante un vehículo recolector de tracción integral con tolva de residuos de mediana capacidad, con su Conductor y un Operario de limpieza. La función fundamental, es la retirada y reposición de las bolsas de las papeleras y la retirada de los residuos de tamaño medio/grande que hayan depositado en el contorno de las papeleras los Operarios de limpieza manual u otros.

Método de trabajo:

**1.- Traslado a la zona de trabajo:**

El Operario irá montado en la cabina mientras se estén desplazando por la calzada o realizando un trayecto de longitud considerable.

**2.- Retirada de residuos a granel y bolsas del contorno de las papeleras:**

Una vez en el punto de inicio, el Operario descenderá correctamente de la cabina y se subirá a la estribera trasera del vehículo, subir y bajar siempre con el vehículo detenido y con el casco de protección puesto. Queda prohibido subir y bajar de la estribera con el vehículo en movimiento.

Siempre que esté en movimiento el Operario irá con los pies correctamente posicionados sobre el estribo y cogido firmemente a las agarraderas.

El Conductor será el que vaya organizando el trabajo en cuanto a las paradas. Si la situación lo requiere apoyará al Operario.

Cuando el vehículo se detenga, el Operario descenderá, se dirigirá a la ventanilla del Conductor, quién le alcanzará tantas bolsas nuevas como papeleras haya y se acercará.

Retirará las bolsas de los recipientes si no estuviesen fuera, las anudará y las repondrá. Si el Operario de limpieza manual de playas ya lo hubiese hecho se limitará a depositar los residuos a granel en la tolva.

En el caso de residuos de tamaños medio/grandes, abrirá la compuerta de carga para facilitar la tarea de carga y los introcucirá en la tolva. Al terminar la carga cerrará la compuerta de carga asegurando los pestillos.

**3.- Compactación de residuos en la tolva:**

Cuando la tolva esté llena, activará el sistema de compactación desde el cuadro de mandos prensando y empujando los residuos hacia el fondo de la caja de carga. Siempre con el vehículo detenido y el Operario fuera de las estriberas.

Lo hará con los brazos extendidos, manteniendo la distancia de seguridad y el contacto visual con el equipo.

Cuando haya terminado la tarea se lo comunicará al Conductor y continuará con la tarea. Cuando la tolva esté llena irán a realizar la descarga. El Operario se montará en la cabina durante el trayecto al área de descarga. Es obligatorio replegar las estriberas al subir a la cabina.

**4.- Ayuda durante el vaciado de la tolva del vehículo en zona de tranferencia:**

El vaciado de la tolva se realiza en vehículos recolectores compactadores de transferencia (nodrizas) o cajas de gran volumen estratégicamente situadas que conoce el Conductor.

La operación de vaciado se debe realizar siguiendo este procedimiento:

1. Si hubiese que esperar turno para descargar, el Operario permanecerá en el interior.
2. Bajo ningún concepto descenderá mientras haya vehículos maniobrando la zona.
3. Una vez sea el turno de vaciado del vehículo y el Conductor haya contactado con el responsable del vehículo de transferencia, el Operario descenderá de la cabina de forma segura y guiará al Conductor durante la maniobra de encuadre de forma que queden alineados y separados por una distancia aproximada de 2 metros.
4. El Operario se asegurará que las estriberas del vehículo de transferencia estén replegadas.
5. Cuando el vehículo esté posicionado, se lo comunicará al Conductor y esté detendrá todo movimiento.
6. Si el vehículo nodriza tuviese plaza de descarga, la desplegará para evitar que durante la maniobra de vaciado se dispersen residuos, siguiendo los siguientes pasos:

+ Debe asegurarse que las estriberas estén desplegadas, antes de subir la placa de transferencia.

+ Bajará la plaza desde el cuadro de mandos ubicado en el lateral trasero del vehículo de transferencia.

Una vez que haya desplegado la placa debe recoger nuevamente las estriberas.

+ Con todo listo, guiará al Conductor hasta que el vehículo recolector quede a la distancia apropiada.

+ Una vez que el vehículo haya descargado, el Conductor lo alejará unos metros.

+ El Operario recogerá de la cabina las tablillas y con ellas limpiará los residuos que puedan haber caido y los pondrá en la tolva del nodriza.

+ La maniobra de compactado de residuos es responsabilidad del Conductor. El Operario bajo ningún concepto debe manipular estos mandos.

+ Una vez terminada la descarga y la limpieza de la zona, el Operario se subirá correctamentea la cabina y continuará con la tarea.

**5.- Comunicación al finalizar la jornada:**